

Wydawca i Administracja

Warszawa

ul. Wesoła 7—Tel. 5.65.75

Kra-ków

ul. Św. Tomasa 11-a

Telefon 103.10

NAPRZÓD

ORGAN POLSKIEJ PARTII SOCJALISTYCZNEJ

WYCHODZI CODZIENNIE RANO

WYDAWCA: RADA NACZELNA P.P.S.

Cena 10 groszy

Miesięcznik 2.50

Zagranicą 5.60

Konto P.K.O. w Warszawie Nr. 29.129

Pocztowo Prekazy Rozrachunkowe

Urząd Pocztowy Warszawa i Karłowka N. 100

Warunki prenumeraty: w Krakowie z odnośnikiem miesięcznik zł. 2.50, na prowincji miesięcznik zł. 2.50, zagranicą zł. 5.60. Za zmianę adresu 50 gr. Gony ogłoszeń: za pierwszą linię 1 miliona w tekście gr. 40, nekrologi 60 mm gr. 80, powiastki 60 mm gr. 80, drobne za wyraz 20 gr. Poszerzenia i zmniejszenia pracy bezpłatne. Ogłoszenia tabliczki o 80 proc. drożej. Układ ogłoszeń tekstowych i rysunkowych 6-licz spółkowy. Za treść ogłoszeń Redakcja nie odpowiada.

Włochy a Francja | Reakcja Francji i Anglii

Jak długo Włosi pozostaną w Hiszpanii? —
Nowe sformułowanie żądań włoskich

wobec obsadzenia wyspy Hainan

Przedstawiciel „Relazioni Internazionali” powracając dziś raz jeszcze do sporu włosko - francuskiego i wojny hiszpańskiej. Mirodajny organ polityki zagranicznej ogłasza, że jest „interesem Francji” nie dopuścić do „zmocnienia obcych wpływów na półwyspie Pirenejskim, to taki sam interes mają Włochy”. Z tych względów WŁOSI POZOSTANĄ W HISZPANII TAK DŁUGO, aż Francja określi jasno swoją politykę wobec tego kraju (11). Pół polityka ta nie będzie „oszczędzać” wysiłków i sił, Włochy mogą i będą planować oraz KONTROLOWAĆ FRANCJĘ Z ZAŁĄCZNIKÓW PIRENEJSKICH”.

Przechodząc do rewizji polityki włoskiej wobec Francji, „Relazioni Internazionali” przyznają, iż rozstrzygnięcia nie są do dziś dotychczas przez rząd włoski sprzyjające. Poniżej jednak dają tygodnik — rozstrzygnięcia, odzwierciedlające naturalne aspiracje całego narodu, przez mi, jako obywatela Włochy, musimy odzwierciedzić, że

ŻĄDAMY OD FRANCJI TUNISU, DZIBUTTI, USTĘPSTW W KANALE SUESKIM I KORSYKIE.

UMOWA HANDLOWA WŁOCH Z NIEMCAMI.

Zakończono rozpoczęcie w czerwcu roku ubiegłego rokowania handlowego między Włochami a Rzeszą. Podpisano nowego układu handlowego nastąpi w poniedziałek.

Jak informują w kołach niemieckich (według depeszy „Kur. Warsz.”) Rzesza zobowiązała się do częściowego wycofania portu w Trieście dla handlu z granicznymi b. Austr. Zobowiązanie to ujęte jest w tej formie, iż Niemcy przynajmniej pewien kontyngent dewiz dla finansowania ruchu towarowego między b. Austrią a Triestem, przy czym transfer ten kalkulować się będzie przeciętnie o 10 proc. taniej, niż eksport przez Hamburg. Dewizy na sfinansowanie tego transferu dostarczać będą Włochy przez zwiększenie zakupu towarów niemieckich.

Jak informują te same koła, kwestia budowy specjalnej autostrady od byłej granicy austriackiej, aż do Triestu nie było w ogóle w ostatnich rokowaniach poruszana.

Rząd francuski przesłał swemu ambasadorowi w Tokio Arsenowi Henry instrukcje, polecając mu, by zażądał od Rządu japońskiego wyjaśnień co do przyczyn, charakteru i czasu okupacji wyspy Hainan. Agencja Havasa dowiaduje się, iż Rząd brytyjski ze swej strony

dokona podobnej demarche w Tokio.

Wyładowanie wojsk japońskich na wyspie Hainan wywołało w Paryżu żywe poruszenie. Minister spraw zagranicznych Bonnet odbył jeszcze w piątek wieczorem konferencję z ambasadorem angielskim Philipsem w celu skoordynowania akcji dyplomatycznej Francji i Anglii.

Wyspa Hainan, licząca około 3 miliony mieszkańców dominuje — jak to podkreśla prasa francuska

— nad całym wschodnim wybrzeżem Indochin i nad całą zatoką Tonkińską, jednocześnie pozwalając na kontrolowanie dostępu do Hong-Kingu oraz komunikacji brytyjskiej z Dalekimi Wschodem. Prasa paryska wyraża przypuszczenia, że okupacja wyspy jest nowego rodzaju demonstracją Japonii przeciwko Francji, wywołaną przez podjęcie japońskie, iż Francja dostarcza wojskom chińskim broń z Indochin przez kolej Junnanską. (PAT).

Walki w Hiszpanii

Republikanie stawiają dalszy opór

Jak donoszą z Walencji, opublikowano tam komunikat oficjalny głoszący, że podczas onegdajszych zgór czterogodzinnych obrad rządu ministrów, premier i ministrowie obrony zdali sprawę z róznowz

przedstawicielami wszystkich władz cywilnych i wojskowych, z zawiązaniem z gen. Miaja. Wedle komunikatu, zdecydowano miano DAL SKOM GŁOSZĄCE OPORU WOJ

Bombardowanie Walencji

Komunikat rządu republikańskiego Hiszpanii donosi, iż samoloty gen. Franco bombardowały miejscowości Alcoy, Manuel i parokrotnie Walen

cie. Podczas onegdajszego pięciogodzinnego bombardowania Walencji padło 8-miu zabitych i 25 rannych. 45 domów leży w gruzach.

Ostatnie walki w Katalonii

W Katalonii rozgrywały się jeszcze ostatnie walki na wysokości Prata de Molo. W obwarunkach działy Sierra de Sangran, Rio Sierra

Caballera i Cana bronił się jeszcze 35 tysiący żołnierzy republikańskich, ustalając ewakuację rannych.

Teror w Hiszpanii „narodowej”

Z Barcelony donoszą, że w poniedziałek i wtorek będzie zasiadał trybunał wojenny, który rozprawi 350 spraw osób, oskarżonych o współpracę w t. zw. „czterdziestym” przeciw wywiadowej rządu republikańskiego oraz w t. zw.

„patrolach kontrolnych”. Przed wspomnianym trybunałem stanie również Emilio Salazar Ventura, b. przewodniczący t. zw. sądu ludowego, który urzędował na pokładzie statku - więźnia „Uragway”.

Szkoła Centralna T. U. R.

Uroczyste otwarcie

W niedzielę w południe w Warszawie (na Żoliborzu) odbyło się uroczyste otwarcie Centralnej Żydowskiej Szkoły TUR, zorganizowanej przez Zarząd Główny TUR, — analogicznej do Centralnej Szkoły Leńkiej, która odbyła się w Zakopanem w lipcu ub. r.

Sluchaczy jest 24 — z 15 miejscowości. W tej liczbie z Gdyni, Łodzi, Krakowa, Zamościa, Łódź, Plan wykładów obejmuje 48 godzin, nie licząc seminariów i wycieczek. Szkoła ma trwać przez 13 dni.

Na uroczystości otwarcia przemawiał m. in. KW. łow. J. Kwapiński, im. Warsz. Spółdzielni Mieszkaniowej łow. M. Nowicki, miejscowej organizacji PPS. — łow. Duran. Z ramienia TUR-a przemawiał łow. S. Galiński. Tow. Piotrowski zajął uroczystości.

„FIS” w Zakopanem

Bieg zjazdowy

W ostatniej chwili otrzymaliśmy telefoniczną wiadomość z Zakopanego, że niedzielnego biegu zjazdowego odbył się pomyślnie. Był obecny p. Prezydent Rzeczypospolitej. Zwycięzcy NIEMCY w konkurencjach panów i pań.

Wśród panów zwyciężyli Kolejnie: 1) Lanthier (Niemiec); 2) Jenewin (Niemiec); 3) Mořtor (Szwajcar). Wśród pań: 1) Kranz Christ (Niemka). Polscy narciarze Br. Czech i Stokpówna na dalszych miejscach.

St. Zjednoczone a Brazylija

Kontakt obustronny

„New York Times” donosi z Waszyngtonu, iż Stany Zjednoczone miały zamiar wysłać do Brazylii MISIĘ WOSKOWĄ i odnieść ZAKŁADNIENIA WSPÓŁPRACY wiodących armii Stano Zjednoczonych i Brazylii. Jak twierdzi dziennik, m. in. ta będzie miała również na celu odróżnienie państwa Ameryki Południowej przyjęcia NIEMIECKIEJ REGULAMINU WOSKOWYCH.

Merz hokejowy

Merz hokejowy Niemcy — Polska zakończył się wynikiem 4:0 na korzyść Niemców.

Spaak zrezygnował z tworzenia Rządu

Premier Spaak zrezygnował z misji tworzenia gabinetu. Jako kandydata na nowego dyktando-

go premiera premiera, wymieniając b. ministra Pierlot z Partii Kato-

Nowy gabinet Belgii

Król Leopold III-cy powierzył misję tworzenia nowego gabinetu ministrowi stanu Henrykowi Jas-

parowi, członkowi stronnictwa katolickiego.

Z Konferencji „Okrągłego Stołu”

W ramach konferencji palestyńskiej odbyło się drugie z kolej porządnie przedstawicieli Rządu brytyjskiego z delegacją arabską. Posiedzenie, które zresztą nie trwało długo, wypowiedziane było dyskusją na temat postulatów, wysuniętych przez Arabów w deklaracji. Arabowie obstawili przy swych postulatach, nie podejmując żadnej dyskusji na ten temat.

Co się tyczy 2-godzinnej deklaracji dr. Weizmanna, złożonej w ubiegłą środę wieczorem, która jeszcze nie została ogłoszona, to zawierała miała ona apel do rządu

brytyjskiego, domagający się rozwiązania w dalszym ciągu żydowskiej służby narodowej w Palestynie oraz utrzymania tam emigracji żydów i sprzedaży ziemi żydom. Żydzi nie dają do opamiętania Palestynę pod względem politycznym, aczkolwiek przewidują się wszelkim zamiarom skłaniania Żydów na rolę mniejszości pod panowaniem czysto arabskim.

Co do istoty zgody, jaka zaplanowana miała w obozie arabskim, istnieją w Londynie poważne wątpliwości. (PAT).

Sensacyjne rozmowy

Zaprzeczenie...

Agencja hasna komunikuje: „Journal” opublikował podpisem Genowai Tabouin do przesłania o charakterze sensacyjnym w sprawie rozmów ambasadora Francji w Rzymie z ministrem spraw zag. Rzeszy von Ribbentropem, który rzekomo miał mu o-

Głasy z zagranicy

„Żyż za CARIĄ”, JAKO SOWIECKA OPERA

W „Prawdzie” (z 7 lutego) B. Mordwinow, główny reżyser Wielkiego Teatru w Moskwie, obzerne opłynie pracę nad przeróbką znanej opery Glinki „Żyż za CARIĄ”. Opera, jak wiadomo, przedstawia czyn chłopstwa Susełnina, który ratuje cara Michaiła przed polskim wrogiem. Chodzi o to, żeby przy obecnym patryotycznym kurzu się z ZSSR przedstawić czyn Susełnina, jako patryotyczny czyn ludu przeciwko najazdom. Ale co zrobić z carem?...

Opera ma być wystawiona w najbliższym czasie. B. Mordwinow opowiada, że cara z tekstu wyrzucano — i zastąpiono go Moskwą. Zgodnie z tym akcją z gub. kostromskiej przeniesiono do wsi pod Moskwą. W Susełnina ujawili się, pisze Mordwinow, piękne cechy narodu rosyjskiego — skromność, moralna czystość itd. Należał przy pomocy muzyki tanecznej, mazurki i poloneza. Glinka podkreśla wewnętrzny pęd polskiej szlachty, jej pełne pęchy pożarzenie bronią. Do opery dodano — panoramy, w charakterze epilogu, które przedstawiały wyprawy Polaków z Rosji.

Opera ma nazywać się „Iwan Susełnin”. Dobrze jeszcze, że nie „Żyż za Staliną”.

Tak wygląda obecny „kurs” w ZSSR.

ROZKOSZE TOTALIZMU
„Der sozialistische Kampf” (Nr. 2) opublikuje rozkosze, wśród których żyją mieszkańcy totalitarnego Austrii. Obecnie normy żywcie w Niemczech obowiązują także w Austrii. Tylko 70 proc. obywateli wolno produkować z podzwęż skorzązian reszta obowiązuje zapłaconą jest w podzwęż z namaszczeń. Jeśli przedzielić do środków spożywczych, — kupki kół mandarynek lub pomarańczy dla dzieci — to wielka szata. Mała w sprzedaży bardzo mało. Coraz częściej dochodzą wieści o manifestacjach kobiet. Niedawno pono na Brunnenmarkt (Wiedeń), 6 de msi istrowy (Wiedeń) z pustymi kozykami do zakupów, wolać: „Kochajmy naszemu Führerowi”!

Bardzo mało jest jaj, owoców, jest mało żywności zbieranej, odluszczone, ale kosztuje drogo. W ogóle CENY OGROMNIE. PO SZYŁ W GÓRĘ. Nawet drzewa można nabyć naraż najwyżej 3 kg. Zala uwaga gospodki przy zakupach można nasłuchać się zadarmo, ile się chce.

Dzielnicy, które wstępują do „Hillerjungen” itp. rodzice są obowiązani sprawić odpowiednie mundurki, który kosztuje do 60 mk. Przy ostatnich pogromach obywateli były szkoły WYŚLANE na pogrom. „Wyjdź się to nieprawdopodobne — pisze „Kampf” — ale to prawda!”

Bledny wiedeńscy! Nawet swej ulubionej kawy nie może pić tak

Przed wyborami na Rusi Podkarpackiej

PAT. donosi z Ungwaru: Pomiędzy stosowanymi przez Radę Wołoszną terrory wyborczego, agitacja na listę rządową nie daje spodziewanych wyników tak, że nawet organ Wołoszyna „Nowa Swoboda” zmuszony był do przynajmniej się, że agitacja często zawodzi, wywołując odmienne skutki, tak np. miejscowscy Kobyłczka Polona i Danianin wrogie na strój miejscowej ludności okrył takie napięcie, że „Nowa Swoboda”

Walka z „Żelazną Gwardią”

Agencja Rador komunikuje, że policja rumuńska zatrzymała w dn. 8 b. m. szereg osobników w wieku od 20 do 30 lat, b. członków „Żelaznej Gwardii”.

Przygotowywali oni zamach na wice-premiera A. Calinescu. Zamach miał być wykonany 6 b. m. Wydane zarządzenia bezpieczeństwa

często, jak przedtem. Wyznaczono 100 gramów na osobę (kupując) na tydzień.

Jednym z powodów, Wiedeń się — cieszy...

PO DOBROBY KATALONII

Gen. Franco zdobył Katalonię. To może zdecydować o wyniku wojny hiszpańskiej. Rozstrzygnię — piszą „Posledniaj Nowosti” (w Paryżu) — nie hiszpańscy „narodowcy”, lecz Włosi, a przede wszystkim OGROMNE MASY BRONI. SPRZĘTU WOJENNEGO itd., dostarczone przez Włochy i Niemcy.

To zwycięstwo gen. Franco — pisze dziennik Milukowa — oczywiście znacząco pożyło katalońskim totalitarnym. Naturalnie, Chamberlain, wzięty optymistą, ponownie wyraził swą pewnością, że po zwycięstwie faszystów Mussolini usunie swe wojska z Hiszpanii. Ale, odpowiednia Gaydy z „Globle d'Italia”, pokazały, że ten optymizm jest pozawany podług: Włochy stają się coraz wrocznie.

Krótko mówiąc, powstaje niebezpieczeństwo dla Francji „TRZECIA GRANICA” (w Pirenejach) i Mussolini zapewne zechce wykorzystać ten fakt w prapetracjach z Francją. Czy czeka na całkowite zwycięstwo gen. Franco?

Otóż „Post. Nowosti” czynią ciekawą uwagę: Mussolini może potrząsnąć także NIE ZUPEŁNIE WYRAŻONA POSTAWA HITLERA... Hitler nie chce dać się wywodzić do niebezpiecznej wojny z powodu włoskich postulatów. Po twierdza to artykuł we „Franki Zg.”, który powiada, że Niemcy są nadto zdani sobie sprawie ze zniszczenia Ameryki oraz z tego, że Ameryka na wojnie napewno czynnie poprze Francję i Anglię. Dlatego też autor pragnie ustanowienia równowagi pomiędzy czterema wielkimi mocarstwami Europy. Nikił przecie — ani Włochy, ani Niemcy — nie stawia żądań nierozważnych. Długowiaty pokój jest zupełnie możliwy — i t. d.

Ten artykuł „Franki Zg.” po prostu — zamyka swe wywody rosyjski dziennik, — że Hitler nie zupełnie chętnie poddaje się Mussolinim.

HITLER — MUSSOLINI

W związku z powyższymi wywodami rosyjskiego dziennika warto zacytować ostatni artykuł pani G. Tabouin w „L'Ouvrier” z 8 lutego. Znana publicystka stwierdza, że w Berlinie francuska dyplomacja próbowała zastraszyć min. Ribbentropa koniecznością poważniejszej rozmowy niemiecko-francuskiej — na podstawie powszechnie znanej deklaracji niemiecko-francuskiej z 6. grudnia ub. r. Chodziło zapewne o rozpatrzenie polityki włoskiej. Otóż Niemcy deklaratywnie uchylili się od tej zainicjacji. Wobec czego Francja rozmawia. Niemcy użyły tego pretekstu, aby postuliły włoskie nie zostały jeszcze dokładnie sformułowane.

Z tego i z innych faktów obser-

wać można, że w związku z powyższymi wywodami rosyjskiego dziennika warto zacytować ostatni artykuł pani G. Tabouin w „L'Ouvrier” z 8 lutego. Znana publicystka stwierdza, że w Berlinie francuska dyplomacja próbowała zastraszyć min. Ribbentropa koniecznością poważniejszej rozmowy niemiecko-francuskiej — na podstawie powszechnie znanej deklaracji niemiecko-francuskiej z 6. grudnia ub. r. Chodziło zapewne o rozpatrzenie polityki włoskiej. Otóż Niemcy deklaratywnie uchylili się od tej zainicjacji. Wobec czego Francja rozmawia. Niemcy użyły tego pretekstu, aby postuliły włoskie nie zostały jeszcze dokładnie sformułowane.

W przedzieł wyborów skłania się ludność wszystkich wsi i miasteczka na Rusi Podkarpackiej do iluminowania okien, wywieśniania chorągwi i wystawiania portretów Wołoszyna. Winni nie wywieśniania chorągwi lub zamiechania iluminacji są połączani do odpowiedzialności. (PAT).

Do Walencji przybyli min. komu-

nikacji Hospital, min. finansów de Los Rios, minister bez teki Aspi-

ali i min. rolnictwa Urbe. Bezpo-

średnio po przybyciu ministrowie

odbyli konferencję z prem. Negrin-

em i min. spr. zagr. del Vayo.

W wywiadzie z przedstawicielem

hiszpańskiego „Populiste” hisz-

pański min. spraw zagr. Alvarez

del Vayo, oświadczył, co nastę-

puje:

„Dla czego nie mogliśmy obro-

nić Barcelonę? Nie tylko dla te-

go, że nie byliśmy w stanie wy-

żyć ogromną ludność obłąkana

Przedstawicielni z zorganizowa-

Ami rozpaczyli obronę, ulica za

ulicą. Potrzeba nam było jed-

nie mieć podtrzymał tę obronę

przez zapośredniczenia w bród wmy-

ślenie

„Ach, gdybyśmy nie tylko mogli

odrzuć del Vayo na amuntyzacji

umieszczone — Franco nie byłby

ten dzień. Gdy przypadkowo

otrzymaliśmy jakiś wagon z

bronią, to nie długo czekał na row-

adowanie”.

Tu del Vayo z goryczą wspom-

niał o wstępnej kampanii kłam-

stwa, rozpranej w ostatnich

dniach przeciwko republikanom.

kampanii, uzupełniającej gło-

nie żądań, oszczercając i milce-

go współdziałania z wrogami Re-

publiki.

„Ogłoszenie podobno w parla-

mentarnej angielskiej, że w Barce-

nie życie znówu płynie normalnie.

Nie dodano tego, co myśmy

z naszych źródeł informacyjnych

co inni także wiedzieć powinni:

Więcej niż 5000 osób zamerzo-

wano lub stracono w pierwszych

dwóch dniach okupacji”.

Del Vayo zaznaczył jeszcze, że

armii republikańskiej brakowało

co najmniej 100 tysięcy karabinów

rzecznych i 3000 karabinów maszy-

nowych, że ogólna mobilizacja do

la w rezultacie całe polki, których

nie było czyniło urobilo.

„Nadzieja moja nie jest za-

chwiana — zakończył del Vayo.

Mały jeszcze obzerne terytorja,

setki tysięcy żołnierzy i nie nie

zdołał z serc naszych wywrwać

łuki do Republiki, ani z serc a-

gromnej większości naszego bo-

haterów, ludu, który w końcu wy-

stąpił. Ale może pan sobie wy-

obrazić, jak oczuwać niepodleg-

ności przyszłości Europy”.

Korespondent „Daili Herald” z

opiniarza francusko - hiszpań-

skiego donosi, że w Barcelonie do-

konano masowych egzekucji ko-

biel, zatrudnionych w fabrykach

amunicyj, oraz urzędników rep-

ublikańskich, którzy dostali się w

rege Franco; więźniów zapina-

li się wedle wskazań szwarcie;

„3-ty kolumny” spiegotowały, po-

siadając listy wszystkich antyfa-

szystów, poczynając od mieszcz-

nych republikanów, a kończąc na

anarchistach.

Rozstrzelano 47 robotników za-

kładów amunicyjnych Pirelli za

zniszczenie inwentarza.

W miejscowości campingowej

Sklegnea w hrabstwie Lincolnshire

wybuchł pożar, który zniszczył

szereg budynków i urządzeń. Pod

czasem pożaru rozległy się 3 wbu-

chy. Władze podjęły starania, i

pożar wybuchł na skutek podpalenia

tym bardziej, że w ubiegłym po-

dziale miało miejsce w tej samej

miejscowości wielki pożar, któ-

rego przyczyną dotychczas docho-

dzienie nie ustalono. (PAT).

W Rangoon podczas rozpiera-

nia manifestacji, jak donosi Res-

ter, policja dala salwę do tłumu.

zabijając 11 osób i raniąc 16.

(PAT).

W Rangoon podczas rozpiera-

nia manifestacji, jak donosi Res-

ter, policja dala salwę do tłumu.

zabijając 11 osób i raniąc 16.

(PAT).

W Rangoon podczas rozpiera-

nia manifestacji, jak donosi Res-

ter, policja dala salwę do tłumu.

zabijając 11 osób i raniąc 16.

(PAT).

W Rangoon podczas rozpiera-

nia manifestacji, jak donosi Res-

ter, policja dala salwę do tłumu.

zabijając 11 osób i raniąc 16.

(PAT).

W Rangoon podczas rozpiera-

nia manifestacji, jak donosi Res-

ter, policja dala salwę do tłumu.

zabijając 11 osób i raniąc 16.

(PAT).

W Rangoon podczas rozpiera-

nia manifestacji, jak donosi Res-

ter, policja dala salwę do tłumu.

zabijając 11 osób i raniąc 16.

(PAT).

watrycy polityczni wnioskują — pisał Tabouin — że Hitler wprawdzie stara się wpłynąć na Mussoliniego KIERUNKU WIĘKSZEGO UMIAŁ KOWANIA, ale nie spieszy się z poważniejszą presją w Rzymie. Hitler nie chce osłabiać i kazać Włochom — niepodobna jeszcze wydać ostatecznego sądu co do polityki Hitlera w stosunku do Włoch.

K. CZ.

Wybory do rad gromadzkich

w powiecie załuckim

W ostatnim czasie odbyły się wybory na terenie powiatu załuckiego. Podjęmy omówienie wyników z niektórych gmin.

Gmina Rokitno - Szlacheczka, Gromada Niegowonicki: 16 radnych. Wszystkie mandaty zdobyło Str. Ludowe. Grom. Grabowa: Wszystkie mandaty w liczbie 20 zdobyło Stron. Ludowe. Grom. Łazy: na 30 radnych, PPS i KL Z. Zaw. zdobyły 20 mandatów, pozostałe 10 mandatów przypadły dla O. Z. N. i innych ugrupowań. Grom. Rokitno - Szlacheczka: zgłoszone zostały 3 listy. Lista PPS i KL Z. Zaw. została uznana. Na pozostałych dwóch

listach: Stron. Ludowe zdobyło 12 mandatów, O. Z. N. i bezpartyjni — 12 mandatów.

W pozostałych gromadach: W Sokolej, Chruszczobrodzie i Cigrowicach, większość mandatów zdobyło Stron. Ludowe.

Ogółem na terenie gminy Rokitno - Szlacheczka, PPS i KL Z. Zaw. i Stron. Ludowe — otrzymały z łącz. 70 proc. głosów. Po zostało 30 proc. otrzymał O. Z. N. i pozostałe ugrupowania.

Gmina Mrzygłód, Grom. Nieradów: Zgłoszona została jedna lista PPS i KL Z. Zaw., uzyskując wszystkie mandaty w liczbie 12. Grom. Mrzygłód: na 20 radnych

PPS i KL Z. Zaw. — 12 mandatów, O. Z. N. — 3 mandaty, Grom. Mrzygłód: na 16 radnych, PPS i KL Z. Zaw. — 10 mandatów, O. Z. N. — 6 mandatów.

Ogółem na terenie gminy Mrzygłód PPS i KL Z. Zaw. — uzyskały 34 mandaty, O. Z. N. i inni — 14 mandatów. Zaznaczyć należy, że dotychczas gmina Mrzygłód, opuszczana była przez sanację.

Gmina Niegowa, Grom. Niegowa: Ilość radnych 16. Zgłoszone dwie listy. W pierwszym głosowaniu lista PPS i KL Z. Zaw. zdobyła 6 mandatów, O. Z. N. — 6 mandatów. W wyborach uzupełniających, pozostałe 4 mandaty zdobyły PPS i KL Z. Zaw.

Na uwagę zasługuje fakt, że przez miejscowego O. Z. N. i wójt tejże gminy uzyskał aż 5 głosów i przeprad, a nasz towarzysz Walenty Kaszula uzyskał 80 głosów. Głosowało 160 wyborców. Grom. Mrusów: na ogólną ilość 16 radnych PPS i KL Z. Zaw. uzyskały 10 mandatów, inne ugrupowania — 6 mandatów.

W grom. Mrusów, nie uzyskał mandatu — zdecydowany przeciwnik naszego ruchu działacz sanacyjny Malinowski.

W Tomiszewicach, Postawosławach i Mrusowie, większość mandatów przypadła PPS i KL Z. Zaw.

Gmina Kromokły, Grom. Kromokły: na 30 radnych, PPS i KL Z. Zaw. zdobyło — 10 mandatów, na drugą listę, na której figurowali: endecy, oszonowcy i. t. d. — 20 mandatów. W gminie Mrzygłód — PPS i KL Z. Zaw. zdobyło, uzyskały 70 proc. ogólnej liczby głosów.

Oczekanie przeżywa w Rzymie 40 kardynalów. Nawet w razie, gdyby niektórzy kardynale nie mogli przybyć z powodu choroby lub innych przeszkód, konkławe mogłoby być obsłone przez przeszło 50 kardynalów. Na ogólną liczbę 62 jest 35 Włochów z 27 innych narodowości. Poważnym kryterium narodu włoskiego, w tegim kardynalskim przeprowadzić można podział według terytorii. Mówi się przede wszystkim o odrębnej grupie kardynalów kurii rzymskiej i grupie dyplomatów (byłych nuncjuszów) oraz o grupie arcybiskupów (kierowników diecezji). Według nieoficjalnych obliczeń kół konkławich, liczba kardynalów kurialnych wynosi obecnie 21, liczba dyplomatów 6 do 8, resztę zaś stanowią arcybiskupi. Oczywiście podział ten nie jest ani ścisły, ani formalny.

Nie jest wyłączone, że konkławe rozpocznie się przed upływem 15-tu, względnie 18-tu dni, od śmierci Piusa XI.

Elekt, wybrany przezbijając się konkławe będzie 263 Papieżem Kościoła Rzymskiego. (PAT).

Nie ma szczęścia bez dobrobytu

jedno i drugie osiągniesz, grając w szczęśliwej kolekturze KAFTALA

Zamówienia na losy do I-ej klasy należy kierować na adres:

W. KAFTAL

KATOWICE, ul. Dyrekcyjna 2

Oddziały: Chorzów, Wolności 26

Bielsko, Jagiellońska 1

Listowne zamówienia zaliczają się do odbioru.

Konto PKO M. 304,061

Kaftal to synonim szczęścia!

Po zgonie Ojca Świętego

Przemówienie ks. prymasa Hlora.

Polskie Radio nadało przemówienie ks. kardynała prymasa Hlora, poświęcone pamięci Papieża Piusa XI. Mowa stwierdziła między innymi, że zmarły Papież był Papieżem nieustrasconym w oddziaływaniu na swoją epokę. Dalej ks. prymas omówił stosunek Ojca Świętego do hierarchii kościelnej, jego niezwyciężalność, oraz podkreślił jego całkowite poświęcenie do idei formowania kapłanstwa. Mowa scharakteryzowała Piusa XI jako Papieża laików, przywrócił on bowiem katolikom (wielkim świadomym) przynależność do Kościoła Katolickiego, do dał, że największą zasługą Piusa XI jest to, że był światła obroną Prawdy, obrońcą Własy i Sumienia. Był obrońcą człowieka w społeczeństwie i państwie, był

apostosem pokoju i pojednania.

Ostatni ustęp swego przemówienia poświęcił ks. prymas wspomnieniu o omówieniu stosunku zmarłego Ojca Świętego do Polski, podkreślając przy tym, jak bardzo i jak szczególnie interesował się Pius XI-ty w wszystkim co się działo w Polsce.

PRZED KONKLAWEM,

Kardynał Pacelli, zwolniony z sali konsystorskiej pierwszą ogólną Kongregację kardynałów, obecnych w Rzymie.

Ogólna Kongregacja kardynałów zbierając się stała się do czasu wyboru nowego papieża. Celem zwołania spraw bieżących i przygotowania do konkławe, kwestie niniejszej wagi zaliczane są przez kongregację partykularne.

Ministrowie Hiszpańscy w Walencji

Do Walencji przybyli min. komunikacji Hospital, min. finansów de Los Rios, minister bez teki Aspi-

ali i min. rolnictwa Urbe. Bezpo-

średnio po przybyciu ministrowie

odbyli konferencję z prem. Negrin-

em i min. spr. zagr. del Vayo.

W wywiadzie z przedstawicielem

Przesyłanie zdjęć na odległość

W dziennikach francuskich ukazały się b. często fototelegraficzne zdjęcia wydarzeń rozmaitych już w kilka godzin później, nawet gdy dalsza, dzieląca redakcję da tego pisma od miejsca, gdzie wydarzenie się odbyło, wynosiła paręset czy więcej kilometrów. Fotografie takie mają adreśację z bólu „belinogram”. Nazwa pochodzi od wynalazcy metody przysyłania fotografii na odległość i jednocześnie właściciela zakładu produkującego aparaty fototelegraficzne, Belina.

Pierwsze próby transmisji na odległość autografów, obrazów, rysunków sięgają we Francji aż do sto lat prawie wstecz (Bain w 1843 r., Varella w 1855 r.). Próba takiej transmisji autografów miała miejsce w 1863 r. między Paryżem a Lugdunem. Nowe próby podjęto w 1907 — 1908 r. bez większego jednak powodzenia.

W 1923 r. zakłady Belina wystąpiły z nowym aparatem fototelegraficznym, który pozwalał na przesyłanie na odległość kopii do kumantów i zdjęć. Administracja poczt i telegrafu wprowadziła od 1 stycznia 1934 r. stałe obciążenie telegraficzne między Strasburgiem i Paryżem oraz między Paryżem i Lugdunem. Obecnie wprowadzono taki sam serwis między Paryżem i Algierem.

Kable, które służą do transmisji fototelegraficznych, muszą być po-

ziennie, gdyż zwykłe kable na dzieńmi nie nadają się do tej funkcji.

W tej chwili trzynaście miast francuskich posiada aparaty fototelegraficzne, mianowicie: Paryż (5 aparatów), po jednym zaś apara-

racie — Lugdun, Marsylla, Nizza, Bordeaux, Strasburg, Tuliza, Lille, Clermont — Ferrand, Nantes, St. Etienne, Montpellier, Le Havre. W najbliższej przyszłości otrzymają aparaty fototelegraficzne Tours i Dijon. Ta sieć transmisyjna, po-

zostająca na usługach publiczności, uzupełniona jest jeszcze przez 11 stacji prywatnych, należących do dzienników oraz agencji prasowych.

Jednocześnie ministerium poczt i telegrafów zorganizowało poste-

runek lotny, rozporządzający trzema aparatami, w Paryżu i dwa po stronie z jednym aparatem każdy w Marsylii i w Bordeaux. W razie jakiegos wydarzenia o większej wadze z posterunków udaje się na tychmiast na miejsce z aparatem

fototelegraficznym dwóch urzędników P. T., co pozwala na zamieszczenie już w kilka godzin po sfotografowaniu zdjęcia odpowiedniego w dzienniku oddalonym o setki kilometrów od miejsca wydarzenia.

Wszystkie stacje i posterunki lotne mogą przesłać autografy na inne sieci europejskie, nawet jeśli aparaty fototelegraficzne z obu stron są różnej konstrukcji. W tym celu funkcjonuje Międzynarodowy Komitet Telegraficzny-Doradcy, który ustalił techniczne szczegóły i metody, umożliwiające podobną kooperację międzynarodową.

Dyrekcja francuskich P. i T. wprowadziła przekazywanie autografów i depesz w obrocie wewnętrznym, co przedstawia dużą wygodę dla publiczności. W Paryżu np. depesza odręczna, oddana w którejśkolwiek filii pocztowej, przesyłana jest pocztą pneumatyczną do stacji fototelegraficznej, która, po zdjęciu, przekazuje ją adresatowi. Między oddaniem i wręceniem depeszy — autografu, mija nie więcej niż dwie godziny.

W roku 1938 poczta francuska przekazała w całym kraju 1.177 fototelegramów i 1.851 telegraficznych autografów. W obrocie zewnętrznym przekazano 432 zdjęcia fototelegraficzne, otrzymane zaś z zagranicy 202 zdjęcia.

Francja krajem rolników

Jak się odbywają wewnętrzne ruchy ludności we Francji

Francja jest krajem o charakterze przeważnie rolniczym — tak brzmi ułata opinia. Opinia ta miała swoją słuszną podstawę przed r. 1914, przed wojną. Od r. 1919 zmieniło się jednak wiele i w tej dziedzinie, a w każdym razie pod względem większej do miast, gdzie istniał przed wojną, pogubił się później i przyspieszył tempo.

Wyniki tych przemian ujęte w cyfry, według ostatnich danych statystycznych, przedstawiają obraz następujący: przy ogólnej powierzchni ziemi rolni Francji, która wynosi 55.098.536 hektarów, obszary zasłone stanowią 19,5 proc., obszary ziemi uprawnej — 62,9 proc., obszary leżące odległości — 10,1 proc., pozostały zaś teren ułamek 7,5 proc. ogólnej powierzchni wyobraża część kraju, która nie jest rolnicza.

Ludność według zajęć? Na ludność wiejską przypada 20.413.510 osób, na ludność miejską — 21.421.404 osób. Ludność wiejska stanowi zatem 48,8 proc. ogólnej ludności, co stwierdza przywagę liczebną ludności wiejskiej.

Migracje wewnętrzne we Francji odbywają się nierównomiernie, ale stale na korzyść miast i na korzyść wsi. Stałym więc zjawiskiem w kręgach rolniczych jest brak rąk do pracy na roli, inaczej zaś mówiąc: w rolnictwie francuskim nie ma kwestii bezrobocia. Ściśle przeprowadzone w ostatnich latach spisy statystyczne pracujących bezpośrednio na roli i w winnicach wykazały obecność 2.593.108 pracowników rolnych, w tym zaś 2.115.166 mężczyzn w wieku od 15 do 60 lat, oraz 3.505.404 kobiet, w tym 3.043.171 w wieku od 15 do 60 lat. W sumie liczba pracowników rolnych obciąża pociąg wsi we Francji obecnie (1937 r.) — 6.098.512 osób.

W produkcji rolnej Francji jedno z pierwszych miejsc zajmuje pszenica; tutaj największym procentem są prowincje północne, które produkują 32,4 proc. ogólnych zbiorów pszenicy, drugie miejsce zajmują prowincje zachodnie — 23,3%, środkowe — 13,4%, wschodnie — 11,0%, pozostałe — 10,7% (r. 1936). Na skutek zastosowania ulepszonego metody uprawy roli wydajność pszenicy z hektara wzrosła od 1913 r. do 1936 r. przedzieci o 2,6 kwintale. Niezauważalnie, iż we Francji przeważa średnia własność rolna, na południu zaś dzierżawa gruntów i ferm (t. zw. metajęzy). Pomimo dużego rozdrobnienia gruntów postęp w uprawie roli i zastosowaniu środków technicznych zaznaczył się w latach powojennych b. wydajnie. W 1909 r. zużycie sztucznych nawozów w rolnictwie francuskim wyniosło 1.600.000 ton, w 1929 — 2.006.992 ton. Wzrosło również zastosowanie maszyn rolniczych: w 1892 r. znajdowało się w użyciu 36.753 żniwiarze niecharycznych, w 1929 r. liczba ich wynosiła 420.268. W dużym stopniu spopularyzowało się w ostatnich latach użycie energii elektrycznej, nie ma już prawie działów wsi, gdzie nie było elektryczności; gminy łączą się i tworzą regionalne związki elektryfikacyjne w celu przeprowadzenia sieci i eksploatacji węgla dla celów oświetlenia i jako siły pędnej. Związków takich istnieje zgórą półtora tysiąca w całym kraju.

Wielka własność ziemiska prawie nie istnieje we Francji. Pod wpływem koncentracji znaczących kapitałów w przemyśle przetwórczym — rolnym zaznaczyła się zależność produkcji średniej i drobnej własności rolni od wielkich koncernów przemysłowych, które skupiają pewne produkty rolne w celach przerobu np. kartofle (płatki krochmal), pszenicę (makarony) owoce (soki, marmelady, konserwy) etc.

Aczkolwiek ludność wiejska stanowi już dzisiaj większość we Francji, to jednak wywiera ona z względu na swój podział zawodo-

wy, t.j. na ogromną przewagę drobnej i średniej własności rolni, duży o nie nie decydujący wpływ na ustrój społeczny i polityczny kraju. Maszy chłopskie stanowią trzon, sił wyborczych partii radykalnych, jej główną siłę obok zgromadzeń mieszczańskich, wchodzących również w skład tej partii, która jest jednym z głównych filarów republikańskiego ustroju Francji. Umiażdżony postęp i konserwatyzm społeczno — polityczny charakteryzują maszy chłopskie we Francji.

Francja nie jest już par excellence krajem rolniczym, pozostała jest nadal dalej krajem rolników, w którym wieś i jej ludność jest czynnikami równowagi, umiaru i stabilizacji.

Grażyci i garaże

W Pau (Francja) zmarł najstarszy właściciel garażu we Francji. Tytuł ten zdobył p. Couget podczas ankiety zorganizowanej w 1931 roku przez „Matin”. W 1931 roku on chłodził bowiem Couget 48-ą rocznicę założenia tego rodzaju zakładów we Francji. Klientów garażu p. Couget liczył się z głow koronowanych, m. in. króla Edwarda VII, Alfonsa XIII, W. Sa. Aleksandra, księcia Austrii. To były czasy przedwojenne, czasy idylliczne, gdyż garaż był garażem i niczym więcej. Dzisiaj inaczej. W Londynie podjęto budowę w skali Russell Square olbrzymiego garażu podziemnego, który w razie potrzeby będzie użyty jako schron przeciwzawodowi i przeciwohrowy. W ochronie

garaży ma się pomieścić według obliczeń kierowników budowy 77.000 osób w razie potrzeby. Garaż — schron zostanie zapożyczony też odrazu we wszystkie aparaty i urządzenia do oczyszczania powietrza, w światła i wodę.

JAKPOŃSKI BIKSY 6EZ

PUDER ZPUSKIEM

czarna 1,25 zł

J. STACH WARSZAWA

Gujana holenderska

Gujana holenderska zajmuje powierzchnię około 150.000 km. kw. Rola kolonizacyjna tego kraju data już się jeszcze z roku 1613, kiedy kupcy amsterdamscy założyli tam faktorię na brzegu Atlantyku i nazwali ją Paramaribo, stąd też pochodzi nazwa Paramaribo, stolica Gujany. Właściwym założycielem Gujany, jako kolonii był lord Wil. loughby, gubernator Barbados, który doceniając wartości naturalne tego kraju sprawdził okazy 1652 roku duża liczba osadników, których łwią część stanowiłi Żydzi, wygnani z Holandii i Italii. Admirał Craynsen dokonał przyłączenia tych terenów do królestwa holenderskiego, na zasadzie paktu w Bredzie w r. 1667, a w roku 1682 kraj ten stał się własnością kompanii zachodnioholenderskiej. Raz jeszcze przeszedł pod panowanie angielskie w r. 1802, aby powrócić już na stałe do Holandii w roku 1815, po kongresie Paryskim. Nielolniczo, rozwinięte w Gujanie na wielką skalę, zostało zniszczone w r. 1863.

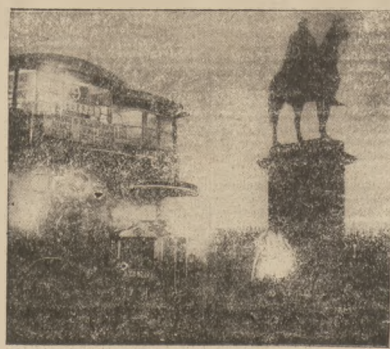
Według oficjalnych statystyk Gujana holenderska jest zamieszkała przez 141.508 ludności mieszaną, z której tylko 2.500 krajowców-Indian, około 17 tysięcy Murzynów, będących potomkami dawnych niewolników, ogromną zaś większość stanowią Amerykanie oraz Azjaci. Ci ostatni to w znacznej części Japończycy i Chińczycy, przesiedleni tutaj przez rząd holenderski z kolonii malajskich w ogólnie liczbie 33 tysięcy ludzi. Europejczyków jest w Gujanie niecałe 2 tysiące, z czego trzecia część mieszka stale w stolicy kraju, Pa-

ramaribo. Produkcja cukru w Gujanie w roku 1935 wynosiła około 18 tys. ton, a wywóz przeszło 15 tys. ton. Rumu wyprodukowano w r. 1935 — 162.545 litrów, z czego na eksport przypadło 126.114, na drugim miejscu w tabeli eksportu z Gujany holenderskiej znajduje się kawa (4.480 ton), dalej ryż, kakao, orzechy kokosowe oraz banany.

Gujana holenderska zajmuje jedno z pierwszych miejsc w produkcji aluminium. „Suriname Bauxite Co.” była pierwszym na świecie przedsiębiorstwem, które w r. 1916 posiadało wielkie warsztady dla przerobki boksytu w Moengo. Osada ta z czasem urosła do rozmiarów największego w Gujanie centrum przemysłowego, zatrudniającego ponad 1400 robotników. Kopalnie rudy aluminium znajdują się o 104 mile od Moengo, w górę rzeki Cottica.

Sieć kolejowa jest bardzo słabo rozwinięta, ponieważ skupienia ludności są nikłe, a obrót pociągów i towarowy nieznaczny. Prasa w Gujanie reprezentują periodyki holenderskie: „De West” (wychodzi co drugi dzień), „De Surinamer” i „Suriname” (dwa razy w tygodniu). Wewnętrzny kraj chęć poczty i telegraficznej bardzo używany ze względu na handel ze Stanami Zjednoczonymi i Europą. Komunikację lotniczą między Gujaną a ośrodkami handlu zagranicznego utrzymują samoloty „The Pan-American Airways”, kursujące pomiędzy Nowym Jorkiem, Paramaribo, oraz miastami Gujany brytyjskiej i francuskiej.

Nastrojowy obrazek z Londynu



Coraz mniej studentów medycyny

W Japonii stwierdzono olbrzymi spadek liczby studentów medycyny. W roku bieżącym zapisało się do istniejących 13 kolegiów medycznych tylko 1.241 kan dydatów. W ogólności stwierdzono w Japonii brak zainteresowania w społeczeństwie dla stanu lekarskiego. Przeważa opinia, iż leka-

rze nie powinni należeć do zawodów walnych, a stać się funkcjonariuszami państwowymi. W chwili obecnej czynnych jest w Japonii 57.581 lekarzy, z których 51.597 posiada uprawnienia praktyczne. Połowa ogólnej liczby lekarzy pracuje w szpitalach, drugą zajmując się prywatną praktyką.

Jak zwalczyć chorobę morską

Napar z ostu jest najnowszym podobno skutecznym środkiem przeciw chorobie morskiej. Środek ten został już wypróbowany przez pasażerów z Norwegii, z których wielu na tydzień przed wyjazdem z Nowego Jorku poddało się kuracji ekstraktem ostu. Jak twierdzą niektórzy, przeszedł wszelkie oczekiwania i nikt z „kuracjuszy” nie miał cho-

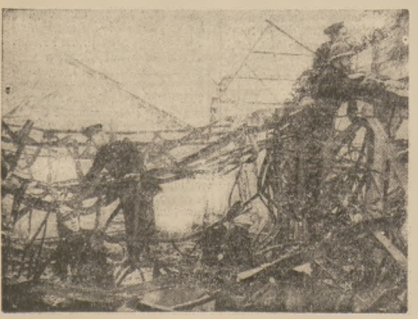
roby morskiej podczas podróży. Sugestia działa wydajnie i takich wypadków, być może, jest i tutaj pomogła. W każdym razie do rzędu środków używanych przeciw chorobie morskiej przysięł jeszcze jeden. Napar z ostu używany jest w medycynie ludowej jako środek skuteczny przy kurach żółtce i zaburzeniach gastrycznych.

Na granicy pirenejskiej



Wojska republikańskie coraz się ku granicy francuskiej

Z serii zamachów bombowych w Anglii



ROBOTNICZA

ORGAN ZWIĄZKU ROBOTNICZYCH STOWARZYSZEŃ SPORTOWYCH R. P.

Rezolucja

w sprawie potrzeb organizacyjnych i propagandowych sportu robotniczego zgłoszona na VII Kongresie Z.R.S.S.

Zasnującąca w piątym N. Z. „Robotnika” sprawozdanie z VII Kongresu Z. R. S. S. zapowiedziały, my podanie rezolucji, zgłoszonej przez tow. Pułaski, Dział drukarni, ja w dotychczasowym brzmieniu.

Zasnującą, że rezolucja ta została przyjęta jednogłośnie przez Kongres, który ochwalał swą dotychczasową postawę postulatami wyrażonymi przez tow. Pułaski w omawianej rezolucji.

Dając niezmienioną umasowanie sportu robotniczego VII Kongres Z. R. S. S. wyraża wszystkie swoje organizacje do wytycznej pracy propagandowo - sportowej w pierwszym rzędzie na terenie bratnich związków i instytucji ruchu robotniczego. Albowiem w oparciu o współpracę z ruchem robotniczym Z. R. S. S. osiągnięcie swych celów należy - istotne umasowanie sportu robotniczego.

Z. R. S. S. wyraża przekonanie, że bratnie organizacje robotnicze klasowe Związków Zaw. T. U. R. tak jak dotychczas, tak i nadal, rozumiejąc doniosłość rozwoju siły fizycznej klasy robotniczej, udzieli wyświadczyć Z. R. S. S. swej pomocy i poparcia, a przede wszystkim ułatwić dostęp dla pracy sportowej w ramach danego związku i instytucji, zwłaszcza wśród młodzieży w tych związkach zrzeszonych.

W propagandzie sportowej klasy używane w ZRSS winny ograniczyć swą działalność do sfery robotniczej, dotychczas sportem nie objęte, a także osiągnąć do sfery sfery większych, wciągając do wspólnej pracy sportowej młodzież i wstawić istniejące organizacje młodzieży większej „Wielkiej”. W związku z tym, a także w związku z ograniczonymi uprzedmiotem technicznym oraz ubóstwem materialnym istniejących organizacji sportu robotniczego VII Kongres Z. R. S. S. zwraca się do instytucji Samorządowych i Państwowych z Urzędem Wychowania Fizycznego na cele o powiększenie dotychczas budżetowych i o potrzebę sportu robotniczego.

stanowiącego podstawę masowego wychowania fizycznego. Tylko na szerokiej podstawie rozwoju i zdrowia fizycznego najszerszych warstw młodego pokolenia ludności pracującej miast i wsi, można osiągnąć właściwie przygotowanie mas do obronności kraju.

Mając to na względzie VII Kongres Z. R. S. S. wysuwa żądania uspołecznienia i demokratyzacji sportu, oraz hojnego dostępu do stadionów, boisk, sił i sprzętu ćwiczeniowego młodych robotników, bez względu na ich przynależność organizacyjno-klubową.

Dając do spopularyzowania zadań sportu robotniczego i ugruntowania jego działalności zespołowej w ramach rzeczywistej pomocy wstawiając wszelkiego rodzaju VII Kongres Z. R. S. S. poleca nowo wybranemu Zarządowi Głównemu oraz Wydziałowi Technicznemu opracowanie rozszerzonego programu ćwiczeń celowych, niezależnie od dotychczas uprzedmiotów galery sportowych.

W ramach rozszerzonego programu wykształcenia fizycznego należy uwzględnić te działy, które dają się przeprowadzić niezależnie od posiadania technicznych urządzeń, jak stadionów, boisk i sił.

Do nich winny należeć: 1. Gimnastyka ruchowa - figura (owadka); 2. Masaż; 3. Masaż; 4. Gry bieżni dynamiczne i na przełaj; 5. Wyćwiczenie o charakterze zabawowym i towarzyskim (należy uwzględnić niektóre zabawy ludowe); 6. Wyćwiczenie w najbliższej okolicy z niedzielnymi zakładaniem oborów; nauka o obojętności i terenoznawstwo; 7. Nauka celownictwa strzeleckiego; 7. Wioślarstwo; 8. Wioślarstwo; 9. Narciarstwo; 10. Wioślarstwo; 11. Wioślarstwo; 12. Wioślarstwo; 13. Wioślarstwo; 14. Wioślarstwo; 15. Wioślarstwo; 16. Wioślarstwo; 17. Wioślarstwo; 18. Wioślarstwo; 19. Wioślarstwo; 20. Wioślarstwo; 21. Wioślarstwo; 22. Wioślarstwo; 23. Wioślarstwo; 24. Wioślarstwo; 25. Wioślarstwo; 26. Wioślarstwo; 27. Wioślarstwo; 28. Wioślarstwo; 29. Wioślarstwo; 30. Wioślarstwo; 31. Wioślarstwo; 32. Wioślarstwo; 33. Wioślarstwo; 34. Wioślarstwo; 35. Wioślarstwo; 36. Wioślarstwo; 37. Wioślarstwo; 38. Wioślarstwo; 39. Wioślarstwo; 40. Wioślarstwo; 41. Wioślarstwo; 42. Wioślarstwo; 43. Wioślarstwo; 44. Wioślarstwo; 45. Wioślarstwo; 46. Wioślarstwo; 47. Wioślarstwo; 48. Wioślarstwo; 49. Wioślarstwo; 50. Wioślarstwo; 51. Wioślarstwo; 52. Wioślarstwo; 53. Wioślarstwo; 54. Wioślarstwo; 55. Wioślarstwo; 56. Wioślarstwo; 57. Wioślarstwo; 58. Wioślarstwo; 59. Wioślarstwo; 60. Wioślarstwo; 61. Wioślarstwo; 62. Wioślarstwo; 63. Wioślarstwo; 64. Wioślarstwo; 65. Wioślarstwo; 66. Wioślarstwo; 67. Wioślarstwo; 68. Wioślarstwo; 69. Wioślarstwo; 70. Wioślarstwo; 71. Wioślarstwo; 72. Wioślarstwo; 73. Wioślarstwo; 74. Wioślarstwo; 75. Wioślarstwo; 76. Wioślarstwo; 77. Wioślarstwo; 78. Wioślarstwo; 79. Wioślarstwo; 80. Wioślarstwo; 81. Wioślarstwo; 82. Wioślarstwo; 83. Wioślarstwo; 84. Wioślarstwo; 85. Wioślarstwo; 86. Wioślarstwo; 87. Wioślarstwo; 88. Wioślarstwo; 89. Wioślarstwo; 90. Wioślarstwo; 91. Wioślarstwo; 92. Wioślarstwo; 93. Wioślarstwo; 94. Wioślarstwo; 95. Wioślarstwo; 96. Wioślarstwo; 97. Wioślarstwo; 98. Wioślarstwo; 99. Wioślarstwo; 100. Wioślarstwo; 101. Wioślarstwo; 102. Wioślarstwo; 103. Wioślarstwo; 104. Wioślarstwo; 105. Wioślarstwo; 106. Wioślarstwo; 107. Wioślarstwo; 108. Wioślarstwo; 109. Wioślarstwo; 110. Wioślarstwo; 111. Wioślarstwo; 112. Wioślarstwo; 113. Wioślarstwo; 114. Wioślarstwo; 115. Wioślarstwo; 116. Wioślarstwo; 117. Wioślarstwo; 118. Wioślarstwo; 119. Wioślarstwo; 120. Wioślarstwo; 121. Wioślarstwo; 122. Wioślarstwo; 123. Wioślarstwo; 124. Wioślarstwo; 125. Wioślarstwo; 126. Wioślarstwo; 127. Wioślarstwo; 128. Wioślarstwo; 129. Wioślarstwo; 130. Wioślarstwo; 131. Wioślarstwo; 132. Wioślarstwo; 133. Wioślarstwo; 134. Wioślarstwo; 135. Wioślarstwo; 136. Wioślarstwo; 137. Wioślarstwo; 138. Wioślarstwo; 139. Wioślarstwo; 140. Wioślarstwo; 141. Wioślarstwo; 142. Wioślarstwo; 143. Wioślarstwo; 144. Wioślarstwo; 145. Wioślarstwo; 146. Wioślarstwo; 147. Wioślarstwo; 148. Wioślarstwo; 149. Wioślarstwo; 150. Wioślarstwo; 151. Wioślarstwo; 152. Wioślarstwo; 153. Wioślarstwo; 154. Wioślarstwo; 155. Wioślarstwo; 156. Wioślarstwo; 157. Wioślarstwo; 158. Wioślarstwo; 159. Wioślarstwo; 160. Wioślarstwo; 161. Wioślarstwo; 162. Wioślarstwo; 163. Wioślarstwo; 164. Wioślarstwo; 165. Wioślarstwo; 166. Wioślarstwo; 167. Wioślarstwo; 168. Wioślarstwo; 169. Wioślarstwo; 170. Wioślarstwo; 171. Wioślarstwo; 172. Wioślarstwo; 173. Wioślarstwo; 174. Wioślarstwo; 175. Wioślarstwo; 176. Wioślarstwo; 177. Wioślarstwo; 178. Wioślarstwo; 179. Wioślarstwo; 180. Wioślarstwo; 181. Wioślarstwo; 182. Wioślarstwo; 183. Wioślarstwo; 184. Wioślarstwo; 185. Wioślarstwo; 186. Wioślarstwo; 187. Wioślarstwo; 188. Wioślarstwo; 189. Wioślarstwo; 190. Wioślarstwo; 191. Wioślarstwo; 192. Wioślarstwo; 193. Wioślarstwo; 194. Wioślarstwo; 195. Wioślarstwo; 196. Wioślarstwo; 197. Wioślarstwo; 198. Wioślarstwo; 199. Wioślarstwo; 200. Wioślarstwo; 201. Wioślarstwo; 202. Wioślarstwo; 203. Wioślarstwo; 204. Wioślarstwo; 205. Wioślarstwo; 206. Wioślarstwo; 207. Wioślarstwo; 208. Wioślarstwo; 209. Wioślarstwo; 210. Wioślarstwo; 211. Wioślarstwo; 212. Wioślarstwo; 213. Wioślarstwo; 214. Wioślarstwo; 215. Wioślarstwo; 216. Wioślarstwo; 217. Wioślarstwo; 218. Wioślarstwo; 219. Wioślarstwo; 220. Wioślarstwo; 221. Wioślarstwo; 222. Wioślarstwo; 223. Wioślarstwo; 224. Wioślarstwo; 225. Wioślarstwo; 226. Wioślarstwo; 227. Wioślarstwo; 228. Wioślarstwo; 229. Wioślarstwo; 230. Wioślarstwo; 231. Wioślarstwo; 232. Wioślarstwo; 233. Wioślarstwo; 234. Wioślarstwo; 235. Wioślarstwo; 236. Wioślarstwo; 237. Wioślarstwo; 238. Wioślarstwo; 239. Wioślarstwo; 240. Wioślarstwo; 241. Wioślarstwo; 242. Wioślarstwo; 243. Wioślarstwo; 244. Wioślarstwo; 245. Wioślarstwo; 246. Wioślarstwo; 247. Wioślarstwo; 248. Wioślarstwo; 249. Wioślarstwo; 250. Wioślarstwo; 251. Wioślarstwo; 252. Wioślarstwo; 253. Wioślarstwo; 254. Wioślarstwo; 255. Wioślarstwo; 256. Wioślarstwo; 257. Wioślarstwo; 258. Wioślarstwo; 259. Wioślarstwo; 260. Wioślarstwo; 261. Wioślarstwo; 262. Wioślarstwo; 263. Wioślarstwo; 264. Wioślarstwo; 265. Wioślarstwo; 266. Wioślarstwo; 267. Wioślarstwo; 268. Wioślarstwo; 269. Wioślarstwo; 270. Wioślarstwo; 271. Wioślarstwo; 272. Wioślarstwo; 273. Wioślarstwo; 274. Wioślarstwo; 275. Wioślarstwo; 276. Wioślarstwo; 277. Wioślarstwo; 278. Wioślarstwo; 279. Wioślarstwo; 280. Wioślarstwo; 281. Wioślarstwo; 282. Wioślarstwo; 283. Wioślarstwo; 284. Wioślarstwo; 285. Wioślarstwo; 286. Wioślarstwo; 287. Wioślarstwo; 288. Wioślarstwo; 289. Wioślarstwo; 290. Wioślarstwo; 291. Wioślarstwo; 292. Wioślarstwo; 293. Wioślarstwo; 294. Wioślarstwo; 295. Wioślarstwo; 296. Wioślarstwo; 297. Wioślarstwo; 298. Wioślarstwo; 299. Wioślarstwo; 300. Wioślarstwo; 301. Wioślarstwo; 302. Wioślarstwo; 303. Wioślarstwo; 304. Wioślarstwo; 305. Wioślarstwo; 306. Wioślarstwo; 307. Wioślarstwo; 308. Wioślarstwo; 309. Wioślarstwo; 310. Wioślarstwo; 311. Wioślarstwo; 312. Wioślarstwo; 313. Wioślarstwo; 314. Wioślarstwo; 315. Wioślarstwo; 316. Wioślarstwo; 317. Wioślarstwo; 318. Wioślarstwo; 319. Wioślarstwo; 320. Wioślarstwo; 321. Wioślarstwo; 322. Wioślarstwo; 323. Wioślarstwo; 324. Wioślarstwo; 325. Wioślarstwo; 326. Wioślarstwo; 327. Wioślarstwo; 328. Wioślarstwo; 329. Wioślarstwo; 330. Wioślarstwo; 331. Wioślarstwo; 332. Wioślarstwo; 333. Wioślarstwo; 334. Wioślarstwo; 335. Wioślarstwo; 336. Wioślarstwo; 337. Wioślarstwo; 338. Wioślarstwo; 339. Wioślarstwo; 340. Wioślarstwo; 341. Wioślarstwo; 342. Wioślarstwo; 343. Wioślarstwo; 344. Wioślarstwo; 345. Wioślarstwo; 346. Wioślarstwo; 347. Wioślarstwo; 348. Wioślarstwo; 349. Wioślarstwo; 350. Wioślarstwo; 351. Wioślarstwo; 352. Wioślarstwo; 353. Wioślarstwo; 354. Wioślarstwo; 355. Wioślarstwo; 356. Wioślarstwo; 357. Wioślarstwo; 358. Wioślarstwo; 359. Wioślarstwo; 360. Wioślarstwo; 361. Wioślarstwo; 362. Wioślarstwo; 363. Wioślarstwo; 364. Wioślarstwo; 365. Wioślarstwo; 366. Wioślarstwo; 367. Wioślarstwo; 368. Wioślarstwo; 369. Wioślarstwo; 370. Wioślarstwo; 371. Wioślarstwo; 372. Wioślarstwo; 373. Wioślarstwo; 374. Wioślarstwo; 375. Wioślarstwo; 376. Wioślarstwo; 377. Wioślarstwo; 378. Wioślarstwo; 379. Wioślarstwo; 380. Wioślarstwo; 381. Wioślarstwo; 382. Wioślarstwo; 383. Wioślarstwo; 384. Wioślarstwo; 385. Wioślarstwo; 386. Wioślarstwo; 387. Wioślarstwo; 388. Wioślarstwo; 389. Wioślarstwo; 390. Wioślarstwo; 391. Wioślarstwo; 392. Wioślarstwo; 393. Wioślarstwo; 394. Wioślarstwo; 395. Wioślarstwo; 396. Wioślarstwo; 397. Wioślarstwo; 398. Wioślarstwo; 399. Wioślarstwo; 400. Wioślarstwo; 401. Wioślarstwo; 402. Wioślarstwo; 403. Wioślarstwo; 404. Wioślarstwo; 405. Wioślarstwo; 406. Wioślarstwo; 407. Wioślarstwo; 408. Wioślarstwo; 409. Wioślarstwo; 410. Wioślarstwo; 411. Wioślarstwo; 412. Wioślarstwo; 413. Wioślarstwo; 414. Wioślarstwo; 415. Wioślarstwo; 416. Wioślarstwo; 417. Wioślarstwo; 418. Wioślarstwo; 419. Wioślarstwo; 420. Wioślarstwo; 421. Wioślarstwo; 422. Wioślarstwo; 423. Wioślarstwo; 424. Wioślarstwo; 425. Wioślarstwo; 426. Wioślarstwo; 427. Wioślarstwo; 428. Wioślarstwo; 429. Wioślarstwo; 430. Wioślarstwo; 431. Wioślarstwo; 432. Wioślarstwo; 433. Wioślarstwo; 434. Wioślarstwo; 435. Wioślarstwo; 436. Wioślarstwo; 437. Wioślarstwo; 438. Wioślarstwo; 439. Wioślarstwo; 440. Wioślarstwo; 441. Wioślarstwo; 442. Wioślarstwo; 443. Wioślarstwo; 444. Wioślarstwo; 445. Wioślarstwo; 446. Wioślarstwo; 447. Wioślarstwo; 448. Wioślarstwo; 449. Wioślarstwo; 450. Wioślarstwo; 451. Wioślarstwo; 452. Wioślarstwo; 453. Wioślarstwo; 454. Wioślarstwo; 455. Wioślarstwo; 456. Wioślarstwo; 457. Wioślarstwo; 458. Wioślarstwo; 459. Wioślarstwo; 460. Wioślarstwo; 461. Wioślarstwo; 462. Wioślarstwo; 463. Wioślarstwo; 464. Wioślarstwo; 465. Wioślarstwo; 466. Wioślarstwo; 467. Wioślarstwo; 468. Wioślarstwo; 469. Wioślarstwo; 470. Wioślarstwo; 471. Wioślarstwo; 472. Wioślarstwo; 473. Wioślarstwo; 474. Wioślarstwo; 475. Wioślarstwo; 476. Wioślarstwo; 477. Wioślarstwo; 478. Wioślarstwo; 479. Wioślarstwo; 480. Wioślarstwo; 481. Wioślarstwo; 482. Wioślarstwo; 483. Wioślarstwo; 484. Wioślarstwo; 485. Wioślarstwo; 486. Wioślarstwo; 487. Wioślarstwo; 488. Wioślarstwo; 489. Wioślarstwo; 490. Wioślarstwo; 491. Wioślarstwo; 492. Wioślarstwo; 493. Wioślarstwo; 494. Wioślarstwo; 495. Wioślarstwo; 496. Wioślarstwo; 497. Wioślarstwo; 498. Wioślarstwo; 499. Wioślarstwo; 500. Wioślarstwo; 501. Wioślarstwo; 502. Wioślarstwo; 503. Wioślarstwo; 504. Wioślarstwo; 505. Wioślarstwo; 506. Wioślarstwo; 507. Wioślarstwo; 508. Wioślarstwo; 509. Wioślarstwo; 510. Wioślarstwo; 511. Wioślarstwo; 512. Wioślarstwo; 513. Wioślarstwo; 514. Wioślarstwo; 515. Wioślarstwo; 516. Wioślarstwo; 517. Wioślarstwo; 518. Wioślarstwo; 519. Wioślarstwo; 520. Wioślarstwo; 521. Wioślarstwo; 522. Wioślarstwo; 523. Wioślarstwo; 524. Wioślarstwo; 525. Wioślarstwo; 526. Wioślarstwo; 527. Wioślarstwo; 528. Wioślarstwo; 529. Wioślarstwo; 530. Wioślarstwo; 531. Wioślarstwo; 532. Wioślarstwo; 533. Wioślarstwo; 534. Wioślarstwo; 535. Wioślarstwo; 536. Wioślarstwo; 537. Wioślarstwo; 538. Wioślarstwo; 539. Wioślarstwo; 540. Wioślarstwo; 541. Wioślarstwo; 542. Wioślarstwo; 543. Wioślarstwo; 544. Wioślarstwo; 545. Wioślarstwo; 546. Wioślarstwo; 547. Wioślarstwo; 548. Wioślarstwo; 549. Wioślarstwo; 550. Wioślarstwo; 551. Wioślarstwo; 552. Wioślarstwo; 553. Wioślarstwo; 554. Wioślarstwo; 555. Wioślarstwo; 556. Wioślarstwo; 557. Wioślarstwo; 558. Wioślarstwo; 559. Wioślarstwo; 560. Wioślarstwo; 561. Wioślarstwo; 562. Wioślarstwo; 563. Wioślarstwo; 564. Wioślarstwo; 565. Wioślarstwo; 566. Wioślarstwo; 567. Wioślarstwo; 568. Wioślarstwo; 569. Wioślarstwo; 570. Wioślarstwo; 571. Wioślarstwo; 572. Wioślarstwo; 573. Wioślarstwo; 574. Wioślarstwo; 575. Wioślarstwo; 576. Wioślarstwo; 577. Wioślarstwo; 578. Wioślarstwo; 579. Wioślarstwo; 580. Wioślarstwo; 581. Wioślarstwo; 582. Wioślarstwo; 583. Wioślarstwo; 584. Wioślarstwo; 585. Wioślarstwo; 586. Wioślarstwo; 587. Wioślarstwo; 588. Wioślarstwo; 589. Wioślarstwo; 590. Wioślarstwo; 591. Wioślarstwo; 592. Wioślarstwo; 593. Wioślarstwo; 594. Wioślarstwo; 595. Wioślarstwo; 596. Wioślarstwo; 597. Wioślarstwo; 598. Wioślarstwo; 599. Wioślarstwo; 600. Wioślarstwo; 601. Wioślarstwo; 602. Wioślarstwo; 603. Wioślarstwo; 604. Wioślarstwo; 605. Wioślarstwo; 606. Wioślarstwo; 607. Wioślarstwo; 608. Wioślarstwo; 609. Wioślarstwo; 610. Wioślarstwo; 611. Wioślarstwo; 612. Wioślarstwo; 613. Wioślarstwo; 614. Wioślarstwo; 615. Wioślarstwo; 616. Wioślarstwo; 617. Wioślarstwo; 618. Wioślarstwo; 619. Wioślarstwo; 620. Wioślarstwo; 621. Wioślarstwo; 622. Wioślarstwo; 623. Wioślarstwo; 624. Wioślarstwo; 625. Wioślarstwo; 626. Wioślarstwo; 627. Wioślarstwo; 628. Wioślarstwo; 629. Wioślarstwo; 630. Wioślarstwo; 631. Wioślarstwo; 632. Wioślarstwo; 633. Wioślarstwo; 634. Wioślarstwo; 635. Wioślarstwo; 636. Wioślarstwo; 637. Wioślarstwo; 638. Wioślarstwo; 639. Wioślarstwo; 640. Wioślarstwo; 641. Wioślarstwo; 642. Wioślarstwo; 643. Wioślarstwo; 644. Wioślarstwo; 645. Wioślarstwo; 646. Wioślarstwo; 647. Wioślarstwo; 648. Wioślarstwo; 649. Wioślarstwo; 650. Wioślarstwo; 651. Wioślarstwo; 652. Wioślarstwo; 653. Wioślarstwo; 654. Wioślarstwo; 655. Wioślarstwo; 656. Wioślarstwo; 657. Wioślarstwo; 658. Wioślarstwo; 659. Wioślarstwo; 660. Wioślarstwo; 661. Wioślarstwo; 662. Wioślarstwo; 663. Wioślarstwo; 664. Wioślarstwo; 665. Wioślarstwo; 666. Wioślarstwo; 667. Wioślarstwo; 668. Wioślarstwo; 669. Wioślarstwo; 670. Wioślarstwo; 671. Wioślarstwo; 672. Wioślarstwo; 673. Wioślarstwo; 674. Wioślarstwo; 675. Wioślarstwo; 676. Wioślarstwo; 677. Wioślarstwo; 678. Wioślarstwo; 679. Wioślarstwo; 680. Wioślarstwo; 681. Wioślarstwo; 682. Wioślarstwo; 683. Wioślarstwo; 684. Wioślarstwo; 685. Wioślarstwo; 686. Wioślarstwo; 687. Wioślarstwo; 688. Wioślarstwo; 689. Wioślarstwo; 690. Wioślarstwo; 691. Wioślarstwo; 692. Wioślarstwo; 693. Wioślarstwo; 694. Wioślarstwo; 695. Wioślarstwo; 696. Wioślarstwo; 697. Wioślarstwo; 698. Wioślarstwo; 699. Wioślarstwo; 700. Wioślarstwo; 701. Wioślarstwo; 702. Wioślarstwo; 703. Wioślarstwo; 704. Wioślarstwo; 705. Wioślarstwo; 706. Wioślarstwo; 707. Wioślarstwo; 708. Wioślarstwo; 709. Wioślarstwo; 710. Wioślarstwo; 711. Wioślarstwo; 712. Wioślarstwo; 713. Wioślarstwo; 714. Wioślarstwo; 715. Wioślarstwo; 716. Wioślarstwo; 717. Wioślarstwo; 718. Wioślarstwo; 719. Wioślarstwo; 720. Wioślarstwo; 721. Wioślarstwo; 722. Wioślarstwo; 723. Wioślarstwo; 724. Wioślarstwo; 725. Wioślarstwo; 726. Wioślarstwo; 727. Wioślarstwo; 728. Wioślarstwo; 729. Wioślarstwo; 730. Wioślarstwo; 731. Wioślarstwo; 732. Wioślarstwo; 733. Wioślarstwo; 734. Wioślarstwo; 735. Wioślarstwo; 736. Wioślarstwo; 737. Wioślarstwo; 738. Wioślarstwo; 739. Wioślarstwo; 740. Wioślarstwo; 741. Wioślarstwo; 742. Wioślarstwo; 743. Wioślarstwo; 744. Wioślarstwo; 745. Wioślarstwo; 746. Wioślarstwo; 747. Wioślarstwo; 748. Wioślarstwo; 749. Wioślarstwo; 750. Wioślarstwo; 751. Wioślarstwo; 752. Wioślarstwo; 753. Wioślarstwo; 754. Wioślarstwo; 755. Wioślarstwo; 756. Wioślarstwo; 757. Wioślarstwo; 758. Wioślarstwo; 759. Wioślarstwo; 760. Wioślarstwo; 761. Wioślarstwo; 762. Wioślarstwo; 763. Wioślarstwo; 764. Wioślarstwo; 765. Wioślarstwo; 766. Wioślarstwo; 767. Wioślarstwo; 768. Wioślarstwo; 769. Wioślarstwo; 770. Wioślarstwo; 771. Wioślarstwo; 772. Wioślarstwo; 773. Wioślarstwo; 774. Wioślarstwo; 775. Wioślarstwo; 776. Wioślarstwo; 777. Wioślarstwo; 778. Wioślarstwo; 779. Wioślarstwo; 780. Wioślarstwo; 781. Wioślarstwo; 782. Wioślarstwo; 783. Wioślarstwo; 784. Wioślarstwo; 785. Wioślarstwo; 786. Wioślarstwo; 787. Wioślarstwo; 788. Wioślarstwo; 789. Wioślarstwo; 790. Wioślarstwo; 791. Wioślarstwo; 792. Wioślarstwo; 793. Wioślarstwo; 794. Wioślarstwo; 795. Wioślarstwo; 796. Wioślarstwo; 797. Wioślarstwo; 798. Wioślarstwo; 799. Wioślarstwo; 800. Wioślarstwo; 801. Wioślarstwo; 802. Wioślarstwo; 803. Wioślarstwo; 804. Wioślarstwo; 805. Wioślarstwo; 806. Wioślarstwo; 807. Wioślarstwo; 808. Wioślarstwo; 809. Wioślarstwo; 810. Wioślarstwo; 811. Wioślarstwo; 812. Wioślarstwo; 813. Wioślarstwo; 814. Wioślarstwo; 815. Wioślarstwo; 816. Wioślarstwo; 817. Wioślarstwo; 818. Wioślarstwo; 819. Wioślarstwo; 820. Wioślarstwo; 821. Wioślarstwo; 822. Wioślarstwo; 823. Wioślarstwo; 824. Wioślarstwo; 825. Wioślarstwo; 826. Wioślarstwo; 827. Wioślarstwo; 828. Wioślarstwo; 829. Wioślarstwo; 830. Wioślarstwo; 831. Wioślarstwo; 832. Wioślarstwo; 833. Wioślarstwo; 834. Wioślarstwo; 835. Wioślarstwo; 836. Wioślarstwo; 837. Wioślarstwo; 838. Wioślarstwo; 839. Wioślarstwo; 840. Wioślarstwo; 841. Wioślarstwo; 842. Wioślarstwo; 843. Wioślarstwo; 844. Wioślarstwo; 845. Wioślarstwo; 846. Wioślarstwo; 847. Wioślarstwo; 848. Wioślarstwo; 849. Wioślarstwo; 850. Wioślarstwo; 851. Wioślarstwo; 852. Wioślarstwo; 853. Wioślarstwo; 854. Wioślarstwo; 855. Wioślarstwo; 856. Wioślarstwo; 857. Wioślarstwo; 858. Wioślarstwo; 859. Wioślarstwo; 860. Wioślarstwo; 861. Wioślarstwo; 862. Wioślarstwo; 863. Wioślarstwo; 864. Wioślarstwo; 865. Wioślarstwo; 866. Wioślarstwo; 867. Wioślarstwo; 868. Wioślarstwo; 869. Wioślarstwo; 870. Wioślarstwo; 871. Wioślarstwo; 872. Wioślarstwo; 873. Wioślarstwo; 874. Wioślarstwo; 875. Wioślarstwo; 876. Wioślarstwo; 877. Wioślarstwo; 878. Wioślarstwo; 879. Wioślarstwo; 880. Wioślarstwo; 881. Wioślarstwo; 882. Wioślarstwo; 883. Wioślarstwo; 884. Wioślarstwo; 885. Wioślarstwo; 886. Wioślarstwo; 887. Wioślarstwo; 888. Wioślarstwo; 889. Wioślarstwo; 890. Wioślarstwo; 891. Wioślarstwo; 892. Wioślarstwo; 893. Wioślarstwo; 894. Wioślarstwo; 895. Wioślarstwo; 896. Wioślarstwo; 897. Wioślarstwo; 898. Wioślarstwo; 899. Wioślarstwo; 900. Wioślarstwo; 901. Wioślarstwo; 902. Wioślarstwo; 903. Wioślarstwo; 904. Wioślarstwo; 905. Wioślarstwo; 906. Wioślarstwo; 907. Wioślarstwo; 908. Wioślarstwo; 909. Wioślarstwo; 910. Wioślarstwo; 911. Wioślarstwo; 912. Wioślarstwo; 913. Wioślarstwo; 914. Wioślarstwo; 915. Wioślarstwo; 916. Wioślarstwo; 917. Wioślarstwo; 918. Wioślarstwo; 919. Wioślarstwo; 920. Wioślarstwo; 921. Wioślarstwo; 922. Wioślarstwo; 923. Wioślarstwo; 924. Wioślarstwo; 925. Wioślarstwo; 926. Wioślarstwo; 927. Wioślarstwo; 928. Wioślarstwo; 929. Wioślarstwo; 930. Wioślarstwo; 931. Wioślarstwo; 932. Wioślarstwo; 933. Wioślarstwo; 934. Wioślarstwo; 935. Wioślarstwo; 936. Wioślarstwo; 937. Wioślarstwo; 938. Wioślarstwo; 939. Wioślarstwo; 940. Wioślarstwo; 941. Wioślarstwo; 942. Wioślarstwo; 943. Wioślarstwo; 944. Wioślarstwo; 945. Wioślarstwo; 946. Wioślarstwo; 947. Wioślarstwo; 948. Wioślarstwo; 949. Wioślarstwo; 950. Wioślarstwo; 951. Wioślarstwo; 952. Wioślarstwo; 953. Wioślarstwo; 954. Wioślarstwo; 955. Wioślarstwo; 956. Wioślarstwo; 957. Wioślarstwo; 958. Wioślarstwo; 959. Wioślarstwo; 960. Wioślarstwo; 961. Wioślarstwo; 962. Wioślarstwo; 963. Wioślarstwo; 964. Wioślarstwo; 965. Wioślarstwo; 966. Wioślarstwo; 967. Wioślarstwo; 968. Wioślarstwo; 969. Wioślarstwo; 970. Wioślarstwo; 971. Wioślarstwo; 972. Wioślarstwo; 973. Wioślarstwo; 974. Wioślarstwo; 975. Wioślarstwo; 976. Wioślarstwo; 977. Wioślarstwo; 978. Wioślarstwo; 979. Wioślarstwo; 980. Wioślarstwo; 981. Wioślarstwo; 982. Wioślarstwo; 983. Wioślarstwo; 984. Wioślarstwo; 985. Wioślarstwo; 986. Wioślarstwo; 987. Wioślarstwo; 988. Wioślarstwo; 989. Wioślarstwo; 990. Wioślarstwo; 991. Wioślarstwo; 992. Wioślarstwo; 993. Wioślarstwo; 994. Wioślarstwo; 995. Wioślarstwo; 996. Wioślarstwo; 997. Wioślarstwo; 998. Wioślarstwo; 999. Wioślarstwo; 1000. Wioślarstwo; 1001. W